

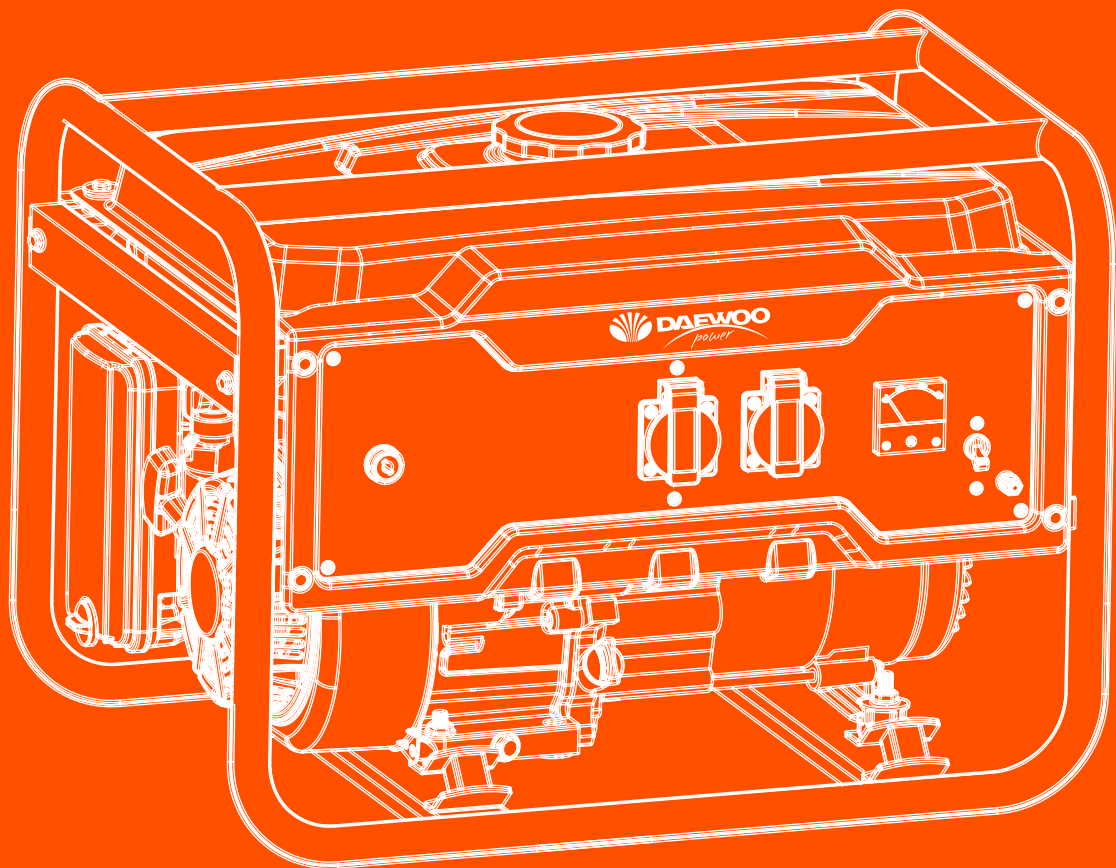


DAEWOO

POWER PRODUCTS

GDA2300/GDX3100E

Generadores a gasolina



MANUAL DE USO

www.daewooherramientas.com.ar

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea

ÍNDICE

1. SEGURIDAD	2
2. CONTROLES	3
3. USO DEL GENERADOR	6
4. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN	8
5. ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR	10
6. MANTENIMIENTO	11
7. TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO	15
8. SOLUCIÓN DEL PROBLEMA	17
9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	18
GARANTÍA	19

Tenga en cuenta que nuestro equipo no ha sido diseñado para su uso en aplicaciones comerciales, negocios o industriales. Nuestra garantía quedará anulada si la máquina se utiliza en negocios comerciales, industriales o con fines equivalentes.

Gracias por comprar un generador. Queremos ayudarlo a obtener los mejores resultados de su nuevo generador y operarlo de manera segura. Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo; por favor léalo cuidadosamente.

Toda la información y las especificaciones en esta publicación se basan en la información más reciente del producto disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. No se puede reproducir ninguna parte de esta publicación sin un permiso por escrito.

Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe permanecer con él si se revende.

Mensajes de seguridad

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes. Hemos proporcionado importantes mensajes de seguridad en este manual y en el generador. Por favor lea estos mensajes cuidadosamente.

Un mensaje de seguridad lo alerta sobre posibles peligros que podrían lastimarlo a usted u otros. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta de seguridad y una de estas tres palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**. Estos significan:

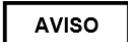
 **ADVERTENCIA** Resultará **MUERTO** o **GRAVEMENTE HERIDO** si no sigue las instrucciones.

 **PELIGRO** Puede **MORIR** o resultar **HERIDO DE GRAVEDAD** si no sigue las instrucciones.

 **PRECAUCIÓN** **PUEDE** resultar **HERIDO** si no sigue las instrucciones.

Mensajes de prevención de daños

Otros mensajes importantes están precedidos por la palabra **AVISO**. Esta palabra significa:

 **AVISO** Su generador u otra propiedad podrían dañarse si no sigue las instrucciones. El propósito de estos mensajes es ayudar a prevenir daños a su generador, a otras propiedades o al medio ambiente.

1. SEGURIDAD

Los generadores están diseñados para brindar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Puede ayudar a prevenir accidentes al familiarizarse con los controles de su generador y al observar procedimientos de operación seguros.

Responsabilidad del operador

- Sepa cómo detener el generador rápidamente en caso de emergencia.
- Comprender el uso de todos los controles del generador, receptáculos de salida y conexiones.
- Asegúrese de que cualquier persona que opere el generador reciba la instrucción adecuada. No permita que los niños operen el generador sin la supervisión de los padres. Mantenga a los niños y las mascotas alejados del área de operación.

- Coloque el generador en una superficie firme y nivelada y evite arena suelta o nieve. Si el generador está inclinado o volcado, se puede derramar combustible. Además, si el generador se vuelca o se hunde en una superficie blanda, puede entrar arena, tierra o agua en el generador.

Peligros del monóxido de carbono

- El escape contiene monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro. Respirar gases de escape puede causar pérdida de conciencia y puede causar la muerte.
- Si hace funcionar el generador en un área confinada, o incluso parcialmente cerrada, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para evitar que se acumulen gases de escape, proporcione ventilación adecuada.

Riesgos de descargas eléctricas

- El generador produce suficiente energía eléctrica para causar una descarga eléctrica grave o electrocución si se usa incorrectamente.
- El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones húmedas, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, podría provocar electrocución. Mantenga el generador seco.
- Si el generador se almacena al aire libre, sin protección del clima, verifique todos los componentes eléctricos en el panel de control, antes de cada uso. La humedad o el hielo pueden causar un mal funcionamiento o cortocircuito en los componentes eléctricos, lo que podría provocar una electrocución.
- No se conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que un electricista calificado haya instalado un interruptor de aislamiento.

Riesgos de incendio y quemaduras

- El sistema de escape se calienta lo suficiente como para encender algunos materiales.
 - Mantenga el generador al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de edificios y otros equipos durante la operación.
 - No encierre el generador en ninguna estructura.
 - Mantenga los materiales inflamables lejos del generador.
- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Deje que el motor se enfríe antes de guardar el generador en interiores.
- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas donde se reabastece el generador o donde se almacena la gasolina. Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor parado.
- Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse después de arrancar el motor. Asegúrese de haber limpiado el combustible derramado antes de encender el generador.

2. CONTROLES

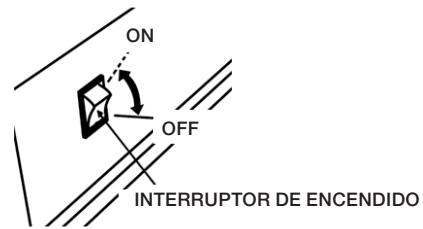
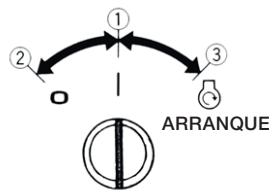
1) Interruptor del motor

Para arrancar y parar el motor. Posición del interruptor:

O,1 Para parar el motor. (APAGADO)

O,2 Para hacer funcionar el motor. (ENCENDIDO)

O,3 El circuito de arranque está encendido, el motor de arranque arranca.



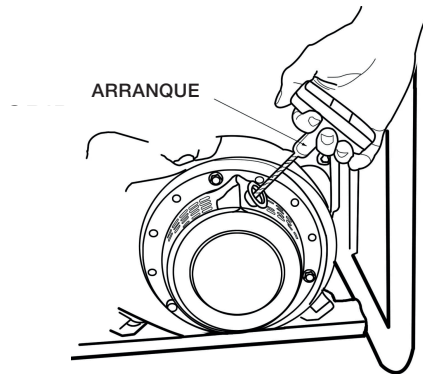
Al arrancador eléctrico (kit opcional), incluya la posición de ARRANQUE.

2) Arrancador de retroceso

Para arrancar el motor, tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta que sienta resistencia, luego tire con fuerza.

AVISO

No permita que el arrancador retroceda contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños al motor de arranque.



3) Válvula de combustible

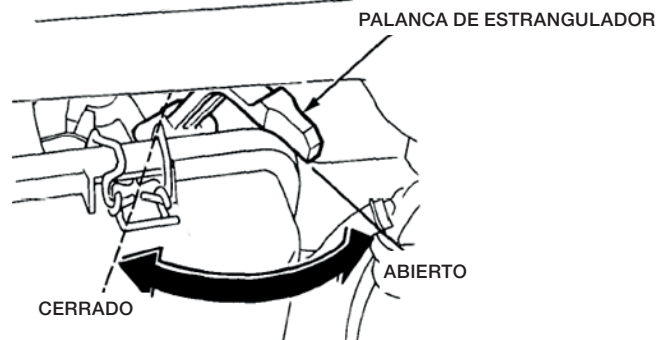
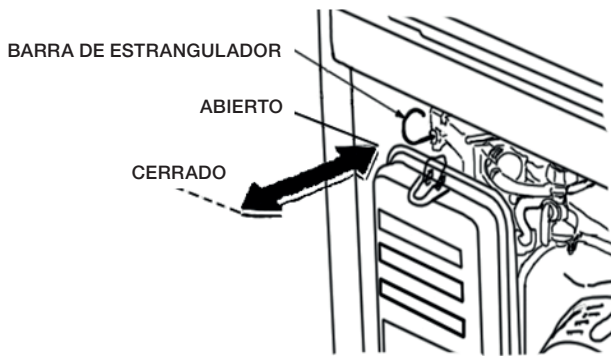
La válvula de combustible se encuentra entre el tanque de combustible y el carburador. Cuando la palanca de la válvula está en la posición ENCENDIDO, se permite que el combustible fluya desde el tanque de combustible al carburador. Asegúrese de regresar la palanca a APAGADO después de parar el motor.



4) Estrangulador

El estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida al arrancar un motor frío. Se puede abrir y cerrar accionando la palanca del estrangulador o la varilla del estrangulador manualmente.

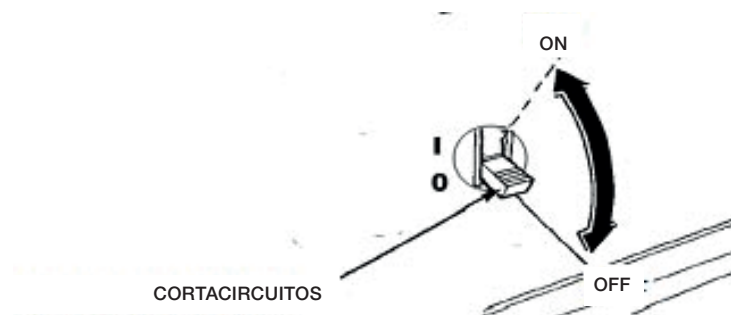
Mueva la palanca o la varilla a la posición CERRAR para enriquecer la mezcla.



5) Disyuntor

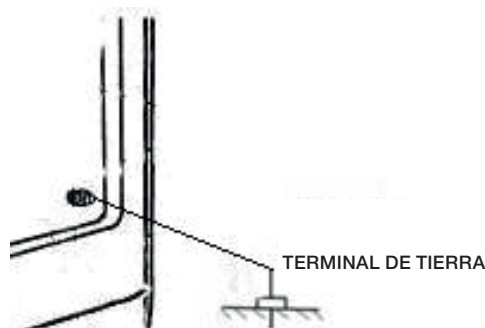
El disyuntor se apagará automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en el receptáculo. Si el disyuntor se apaga automáticamente, verifique que el electrodoméstico funcione correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de encenderlo nuevamente.

El disyuntor se puede usar para encender o apagar el generador.



6) Terminal de tierra

El terminal de tierra del generador está conectado al panel del generador, las partes metálicas que no transportan corriente del generador y los terminales de tierra de cada receptáculo. Antes de usar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local que tenga jurisdicción para los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.



7) Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el

interruptor del motor permanecerá en la posición ON). El sistema de alerta de aceite apaga el motor y el motor no arrancará. Si esto ocurre, primero verifique el aceite del motor. (Ver página 12).

3. USO DEL GENERADOR

1) Conexiones al sistema eléctrico de un edificio

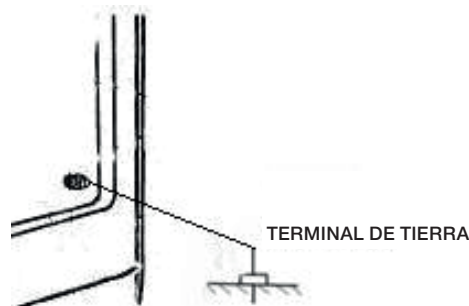
Las conexiones para la energía de reserva al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

⚠ ADVERTENCIA Las conexiones inadecuadas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir que la corriente eléctrica del generador retroalimente a las líneas de servicios públicos. Dicha retroalimentación puede electrocutar a los trabajadores de las empresas de servicios públicos u otras personas que contactan las líneas durante un corte de energía. Consulte a la compañía de servicios públicos o a un electricista calificado.

⚠ PRECAUCIÓN Las conexiones inadecuadas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir que la corriente eléctrica de la compañía de servicios públicos retroalimente al generador. Cuando se restablece la energía de los servicios públicos, el generador puede explotar, quemarse o causar incendios en el sistema eléctrico del edificio.

2) Sistema de tierra

Para evitar descargas eléctricas de aparatos defectuosos, el generador debe estar conectado a tierra. Conecte una longitud de cable pesado entre el terminal de tierra y la fuente de tierra. Los generadores tienen una conexión a tierra del sistema que conecta los componentes de la estructura del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida de CA. La tierra del sistema no está conectada al cable neutro de CA. Si el generador es probado por un probador de receptáculo, no mostrará la misma condición de circuito de tierra que para un receptáculo doméstico.



Requisitos especiales

Puede haber regulaciones federales o estatales de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA), códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o la agencia local que tenga jurisdicción.

- En algunas áreas, se requiere que los generadores estén registrados en las compañías de servicios públicos locales.
- Si el generador se usa en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que deben observarse.

3) Aplicaciones de CA

Antes de conectar un electrodoméstico o un cable de alimentación al generador:

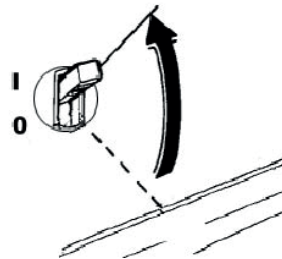
- Asegúrese de que esté en buen estado de funcionamiento. Los electrodomésticos defectuosos o los cables de alimentación pueden generar una descarga eléctrica.
- Si un electrodoméstico comienza a funcionar de manera anormal, se vuelve lento o se detiene repentinamente, apáguelo de inmediato. Desconecte el dispositivo y determine si el problema es el dispositivo o si se ha excedido la capacidad de carga nominal del generador.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la del generador. Nunca exceda la potencia máxima del generador. Los niveles de potencia entre nominal y máximo se pueden usar por no más de 30 minutos.

AVISO

Una sobrecarga sustancial apagará el disyuntor. Superar el límite de tiempo para la operación de potencia máxima o sobrecargar ligeramente el generador puede no apagar el disyuntor, pero acortará la vida útil del generador.

Limite la operación que requiere potencia máxima a 30 minutos. Para una operación continua, no exceda la potencia nominal.

En cualquier caso, se deben considerar los requisitos de potencia total (VA) de todos los dispositivos conectados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas generalmente enumeran la información de clasificación cerca del número de modelo o número de serie.



4) Operación de CA

- O,1. Arranque el motor (consulte la página 5).
- O,2. Encienda el disyuntor de CA.
- O,3. Enchufar el aparato.

La mayoría de los electrodomésticos motorizados requieren más de su potencia nominal para el arranque.

No exceda el límite de corriente especificado para cualquier receptáculo. Si un circuito sobrecargado hace que el disyuntor de CA se apague, reduzca la carga eléctrica en el circuito, espere unos minutos y luego reinicie el disyuntor.

5) Operación a gran altitud

A gran altitud, la mezcla estándar de carburador aire-combustible será excesivamente rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar instalando un chorro de combustible principal de menor diámetro en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre opera el motor a altitudes superiores a 5000 pies (1500 metros) sobre el nivel del mar, solicite a un distribuidor autorizado de generadores que realice esta modificación del carburador.

Incluso con la inyección de carburador adecuada, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3.5% por cada 1000 pies (300 metros) de aumento de altitud. El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza será mayor que esto si no se realiza ninguna modificación del carburador.

AVISO

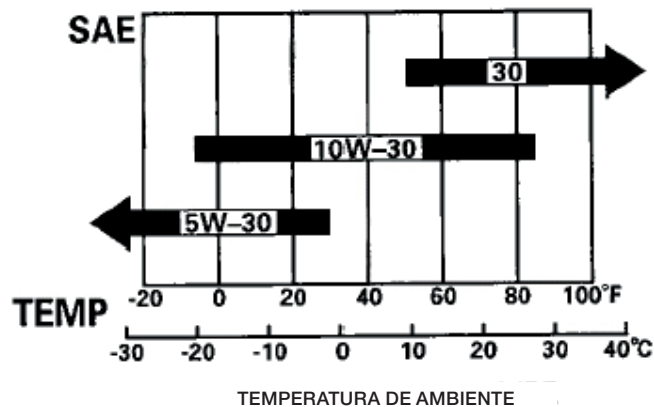
Si se utiliza un motor a gran altitud a una altitud más baja, la mezcla pobre de combustible de aire reducirá el rendimiento y puede sobrecalentarse y dañar seriamente el motor.

4. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

1) Aceite de motor

El aceite de motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del mismo. Los aceites de motor de 2 tiempos sin detergente dañarán el motor y no se recomiendan.

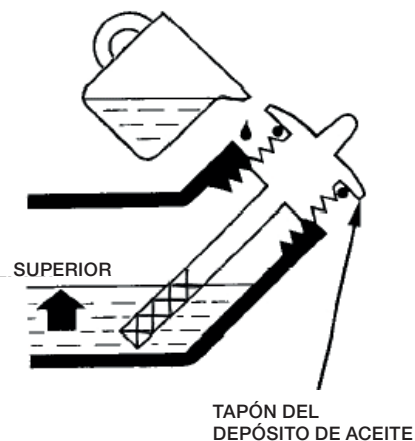
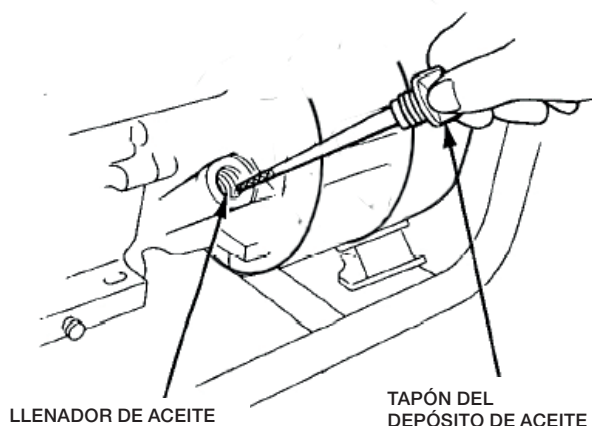
Verifique el nivel de aceite ANTES DE CADA USO con el generador en una superficie nivelada con el motor parado.



Utilice aceite para motores de 4 tiempos o un aceite de motor equivalente de alta calidad y detergente equivalente certificado para cumplir o superar los requisitos del fabricante de automóviles de EE. UU. Para la Clasificación de servicio SG, SF / CC, CD. Los aceites de motor clasificados SG, SF / CC, CD mostrarán esta designación en el contenedor.

Se recomienda SAE 10W-30 para uso en temperatura general. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango indicado.

1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla medidor.
2. Verifique el nivel de aceite insertando la varilla medidora en el cuello de llenado sin atornillarla.
3. Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado a la marca superior en la varilla medidora.



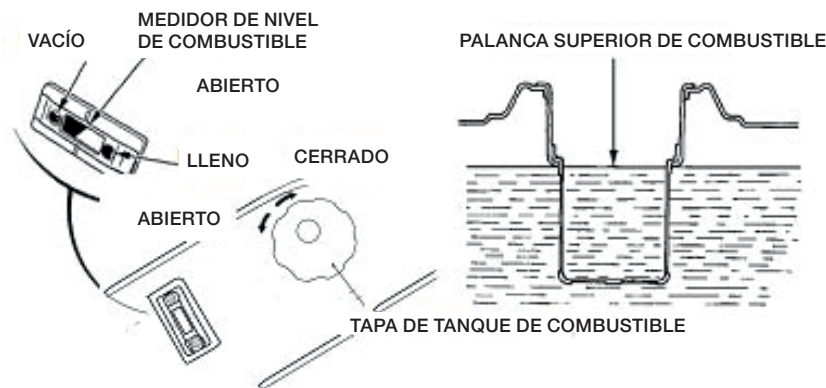
2) Recomendación de combustible

1. Revise el medidor de nivel de combustible.

2. Rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo. No llene por encima del hombro del filtro de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- Reponga combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se reposta el motor o donde se almacena la gasolina
- No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien cerrada y segura. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de vapor.
- **MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**



Use gasolina con un octanaje de bomba de 86 o más.

Recomendamos gasolina sin plomo porque produce menos depósitos de motor y bujías y extiende la vida útil del sistema de escape.

Nunca use gasolina rancia o contaminada o una mezcla de aceite / gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

Ocasionalmente, puede escuchar un ligero "golpe de chispa" o "ping" (ruido metálico al golpear) mientras opera bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación.

Si se producen golpes de chispa o golpes a una velocidad constante del motor, bajo carga normal, cambie las marcas de gasolina. Si persiste el golpe de chispa o el ping, consulte a un distribuidor autorizado de generadores.

AVISO

Hacer funcionar el motor con golpes de chispa o golpes persistentes puede causar daños en el motor.

Hacer funcionar el motor con golpes de chispa o ping persistentes es mal uso, y la Garantía limitada del distribuidor no cubre las partes dañadas por el mal uso.

Combustibles oxigenados

Parte de la gasolina se mezcla con alcohol o un compuesto de éter para aumentar el octanaje. Estas gasolinas se denominan colectivamente combustibles oxigenados. Algunas áreas de los

Estados Unidos usan combustibles oxigenados para ayudar a cumplir con los estándares de aire limpio. Si usa un combustible oxigenado, asegúrese de que el octanaje de la bomba sea de 86 o más.

Etanol (alcohol etílico o de grano)

La gasolina que contiene más del 10% de etanol por volumen puede causar problemas de arranque o rendimiento. La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de "Gasohol".

Metanol (alcohol metílico o de madera)

La gasolina que contiene metanol debe contener co-disolventes e inhibidores de corrosión para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contiene más del 5% de metanol por volumen puede causar problemas de arranque y / o rendimiento y puede dañar las partes metálicas, de goma y plásticas de su sistema de combustible.

MTBE (éter metil ter-butílico)

Puede usar gasolina que contenga hasta 15% de MTBE por volumen.

Antes de usar un combustible oxigenado, intente confirmar el contenido del combustible. Algunos estados (provincias de Canadá) requieren que esta información se publique en la bomba. Si nota algún síntoma de funcionamiento indeseable, cambie a una gasolina convencional sin plomo. Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento resultantes del uso de un combustible oxigenado no son nuestra responsabilidad y no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Los combustibles oxigenados pueden dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar su tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

5. ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR

Arrancar el motor

O,1. Asegúrese de que el disyuntor de CA esté en la posición APAGADO. El generador puede ser difícil de iniciar si se conecta una carga.

O,2. Gire la válvula de combustible a la posición ON.

O,3. Gire la palanca del estrangulador a la posición CERRAR, o tire de la varilla del estrangulador a la posición CERRAR.

O,4. Encender el motor

- **Con arranque de retroceso:**

Gire el interruptor del motor a la posición ON.

Tire de la empuñadura de arranque hasta sentir la compresión, luego tire rápidamente.

AVISO

No permita que la empuñadura de arranque se golpee contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños en el motor de arranque o la carcasa.

- **Con arranque eléctrico: (Kit opcional)**

Gire el interruptor del motor a la posición de ARRANQUE y manténgalo allí durante 5 segundos o hasta que arranque el motor.

AVISO

Operar el motor de arranque durante más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el

motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el arrancador. Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, es una indicación de que la batería debe recargarse.

Cuando el motor arranque, permita que el interruptor del motor regrese a la posición ON.

O,5. Gire la palanca del estrangulador o empuje la varilla del estrangulador a la posición ABIERTA mientras el motor se calienta.

Parar el motor

En una emergencia:

Para detener el motor en una emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición OFF.

En uso normal:

O,1. Gire el disyuntor de CA a la posición de APAGADO. Desconecte los cables de carga de la batería de CC.

O,2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.

O,3. Gire la válvula de combustible a la posición de apagado.

6. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

⚠ ADVERTENCIA El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada.

El mantenimiento periódico y el ajuste son necesarios para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento. Realice el servicio y la inspección en los intervalos que se muestran en el programa de mantenimiento a continuación.

1) Programa de mantenimiento

PERIODO REGULAR DE SERVICIO Realizado en cada mes indicado o intervalo de horas de operación, lo que ocurra primero.		Cada uso	Primer mes o 20 horas (3)	Cada 3 meses o 50 Hrs. (3)	Cada 6 meses o 100 horas. (3)	Cada año o 300 Hrs. (3)
ITEM						
Aceite de motor	Comprobar nivel	○				
	Cambiar		○		○	
Filtro de aire	Chequear	○				
	Limpiar			○ (1)		
Copa de sedimentos	Limpiar				○	
Bujía	Chequear - Limpiar				○	
Parachispas	Limpiar				○	
Juego de válvulas	Chequear -Ajustar					○ (2)
Depósito de combustible y filtro	Limpiar					○ (2)
Línea de combustible	Chequear	Cada 2 años (Reemplace si es necesario) (2)				

- (1) Realice el servicio con más frecuencia cuando se use en áreas polvorrientas.
- (2) Estos artículos deben ser atendidos por un distribuidor autorizado de generadores, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea hábil mecánicamente.
- (3) Para uso comercial profesional, largas horas de operación para determinar los intervalos de mantenimiento adecuados.

El mantenimiento incorrecto, o la falta de corrección de un problema antes de la operación, pueden causar un mal funcionamiento en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte. Siga siempre las recomendaciones y los horarios de inspección y mantenimiento en este manual del propietario.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si opera su generador en condiciones severas, como operación sostenida de alta carga o alta temperatura, o lo usa en condiciones inusualmente húmedas o polvorrientas, consulte a su distribuidor de servicio para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

2) Kit de herramientas

Las herramientas suministradas con el generador lo ayudarán a realizar los procedimientos de mantenimiento del propietario que se enumeran en la página siguiente. Mantenga siempre este kit de herramientas con el generador.

Enchufe de CA

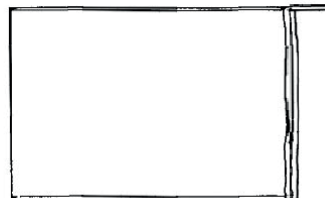


LLAVE INGLESA



MANGO

ACCESORIOS
OPCIONALES
AC PLUS

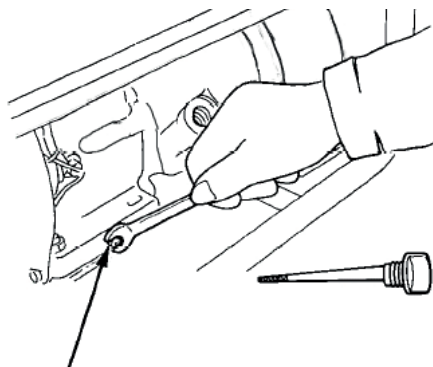


BOLSO DE HERRAMIENTAS

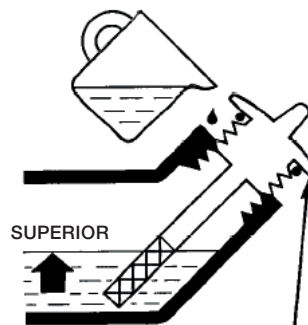
3) Cambio de aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje completo y rápido.

- 1. Retire el tapón de drenaje y la arandela de sellado, la tapa de llenado de aceite y drene el aceite.
- 2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Apriete bien el tapón.
- 3. Rellene con el aceite recomendado (consulte la página 10) y compruebe el nivel de aceite.



TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE



TAPÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

⚠ ADVERTENCIA El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que maneje el aceite usado diariamente, es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón lo antes posible después de manejar el aceite usado.

Deseche el aceite de motor usado de manera compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su estación de servicio local o centro de reciclaje para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

4) Servicio de filtro de aire

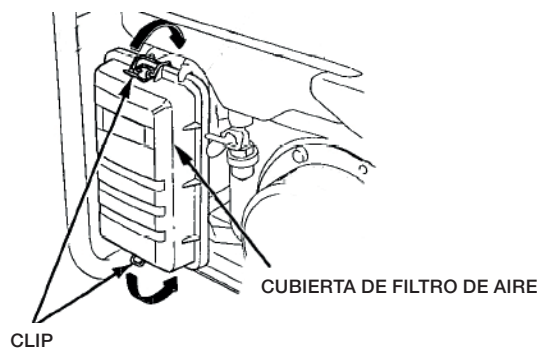
Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, repare el filtro de aire regularmente. Realice el servicio con más frecuencia cuando opere el generador en áreas extremadamente polvorosas.

⚠ ADVERTENCIA El uso de gasolina o solvente inflamable para limpiar el elemento del filtro puede provocar un incendio o una explosión. Use solo agua jabonosa o solvente no inflamable.

AVISO Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. Se producirá un rápido desgaste del motor.

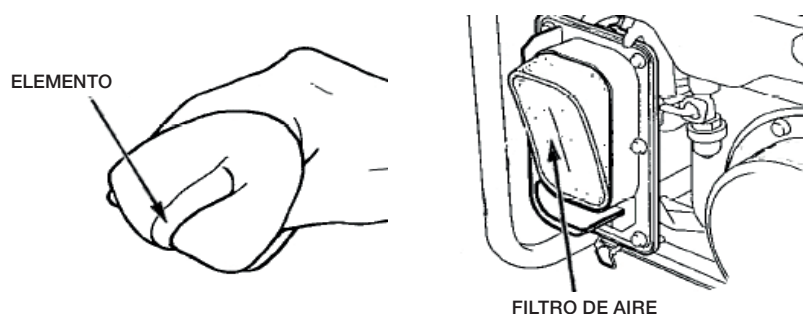
O,1. Desenganche los clips de la cubierta del filtro de aire, retire la cubierta del filtro de aire y retire el elemento.

O,2. Lave el elemento en una solución de detergente doméstico y agua tibia, luego enjuague bien; o lavar en solvente no inflamable o de alto punto de inflamación. Deje que el elemento se seque completamente.



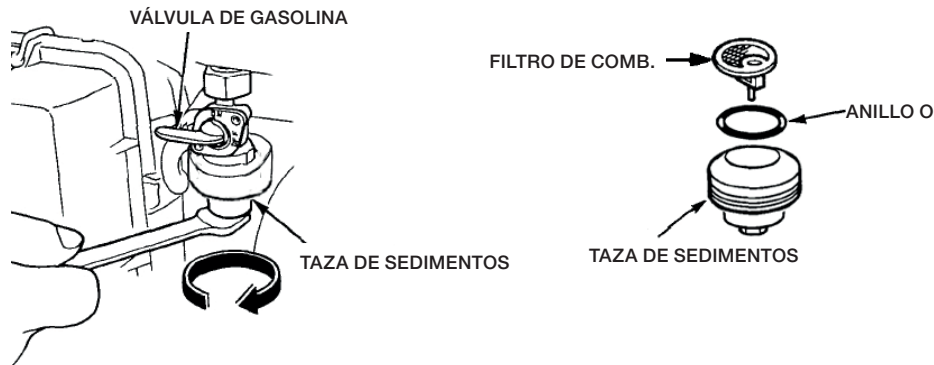
O,3. Remoje el elemento en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite. El motor humeará durante el arranque inicial si queda demasiado aceite en el elemento.

O,4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.



5) Limpieza de la copa de sedimentos de combustible

La copa de sedimento evita que la suciedad o el agua que pueda estar en el tanque de combustible ingrese al carburador. Si el motor no ha funcionado durante mucho tiempo, se debe limpiar la copa de sedimentos.



O,1. Gire la válvula de combustible a la posición OFF. Retire la copa de sedimento y la junta tórica.

O,2. Limpie la copa de sedimento y la junta tórica, en solvente no inflamable o de alto punto de inflamación.

O,3. Vuelva a instalar la junta tórica y la copa de sedimentos.

O,4. Abra la válvula de combustible y compruebe si hay fugas.

6) Servicio de bujía

Bujías recomendadas: F7TC u otros equivalentes.

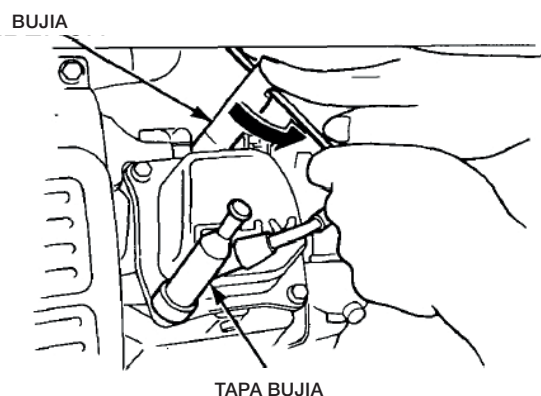
Para garantizar el funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar correctamente separada y sin depósitos.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

O,1. Retire la tapa de la bujía.

O,2. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.

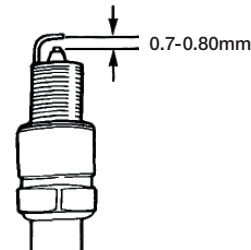
O,3. Use la llave suministrada en el kit de herramientas para quitar la bujía.



0,4. Inspeccione visualmente la bujía. Desechar si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

0,5. Mida el espacio del tapón con un calibrador de espesores. Corrija según sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

El espacio debe ser: 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 pulgadas).



0,6. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía a mano para evitar que se desenrosque.

0,7. Después de asentar la bujía, apriete con una llave para bujías para comprimir la arandela. Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después de que la bujía se asiente para comprimir la arandela. Si vuelve a instalar una bujía usada, apriete 1 / 8 - 1 / 4 de vuelta después de que la bujía se asiente para comprimir la arandela

AVISO

La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.

Nunca use bujías que tengan un rango de calor inadecuado. Use solo las bujías recomendadas o equivalentes.

7. TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

Cuando transporte el generador, apague el interruptor del motor y la válvula de combustible. Mantenga el generador nivelado para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

ADVERTENCIA El contacto con un motor o sistema de escape caliente puede causar quemaduras o incendios graves. Deje que el motor se enfríe antes de transportar o almacenar el generador.

Tenga cuidado de no dejar caer ni golpear el generador cuando lo transporte. No coloque objetos pesados sobre el generador.

Antes de almacenar la unidad por un período prolongado:

Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.

Servicio de acuerdo a la tabla a continuación:

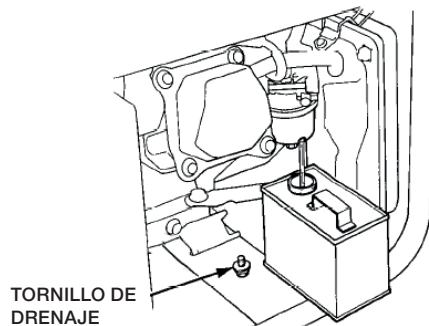
TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE SERVICIO RECOMENDADO PARA EVITAR ARRANQUES DÍFICILES
Menos de 1 mes	No se requiere preparación.
1 a 2 meses	Llene con gasolina fresca y agregue acondicionador de gasolina*
2 meses a 1 año	Llene con gasolina fresca y agregue acondicionador de gasolina *Drene el recipiente del flotador del carburador (página 22). Drene la copa de sedimento de combustible (página 18).
1 año o más	Llene con gasolina nueva y agregue acondicionador de gasolina* Drene el recipiente del flotador del carburador (página 22). Drene la copa de sedimento de combustible (página 18). Retire la bujía. Ponga una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor lentamente con la cuerda para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía. Cambiar el aceite del motor (página 16) Después de sacarlo del almacenamiento, drene la gasolina almacenada en un recipiente adecuado y llénela con gasolina nueva antes de comenzar.
*Use acondicionadores de gasolina formulados para extender la vida útil del almacenamiento. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de generadores para obtener recomendaciones sobre acondicionadores	

O,1. Drene el carburador aflojando el tornillo de drenaje. Drene la gasolina en un recipiente adecuado.

ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Realice esta tarea en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.

O,2. Cambiar el aceite del motor.

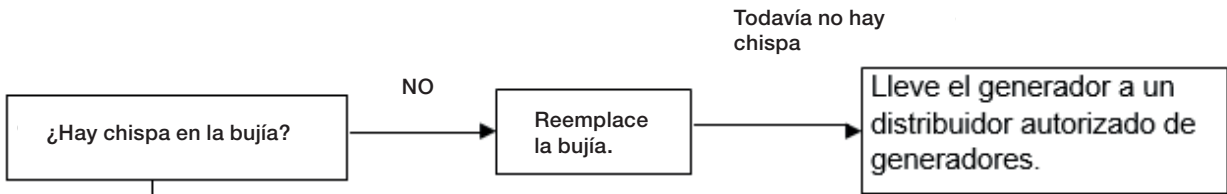
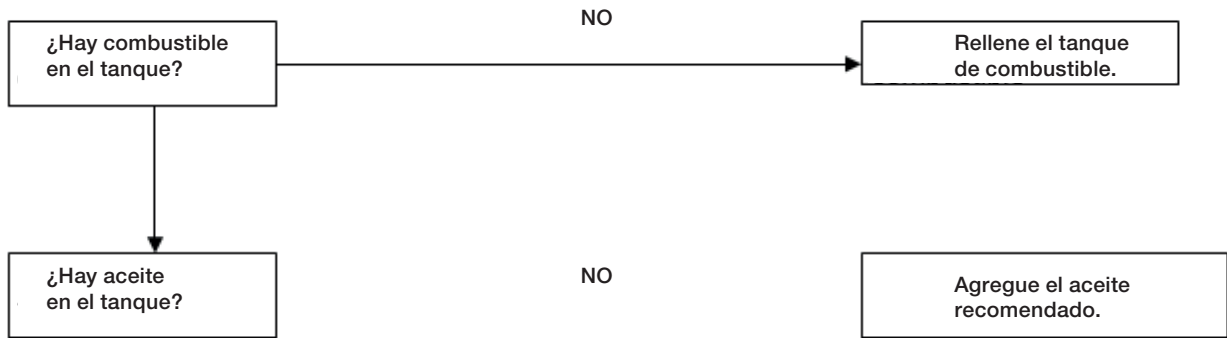
O,3. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Arranque el motor varias revoluciones para distribuir el aceite, luego vuelva a instalar la bujía.



O,4. Tire lentamente de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia. En este punto, el pistón está subiendo en su toque de compresión y las válvulas de admisión y escape están cerradas. Almacenar el motor en esta posición ayudará a protegerlo de la corrosión interna.

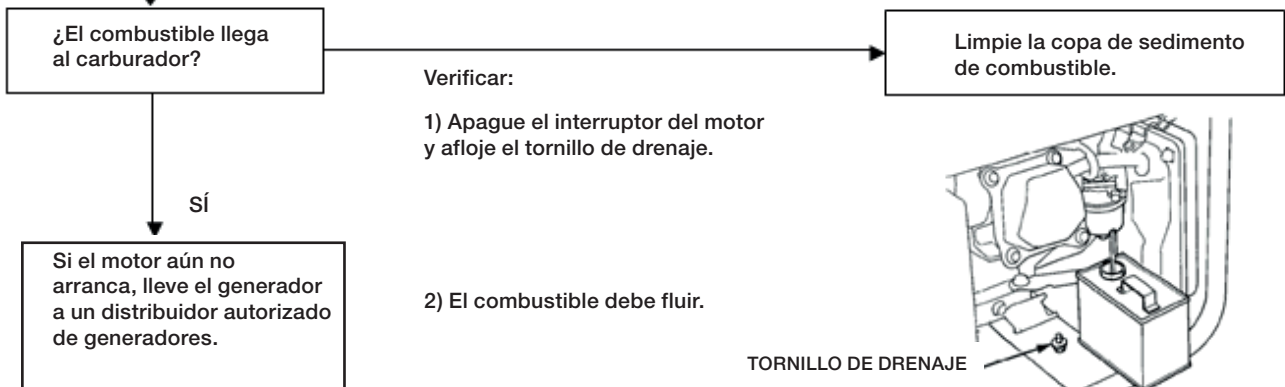
8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando el motor no arranca:

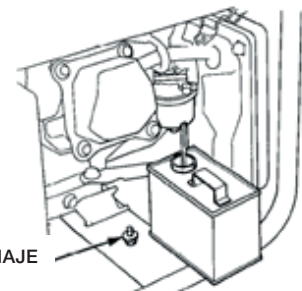


ADVERTENCIA

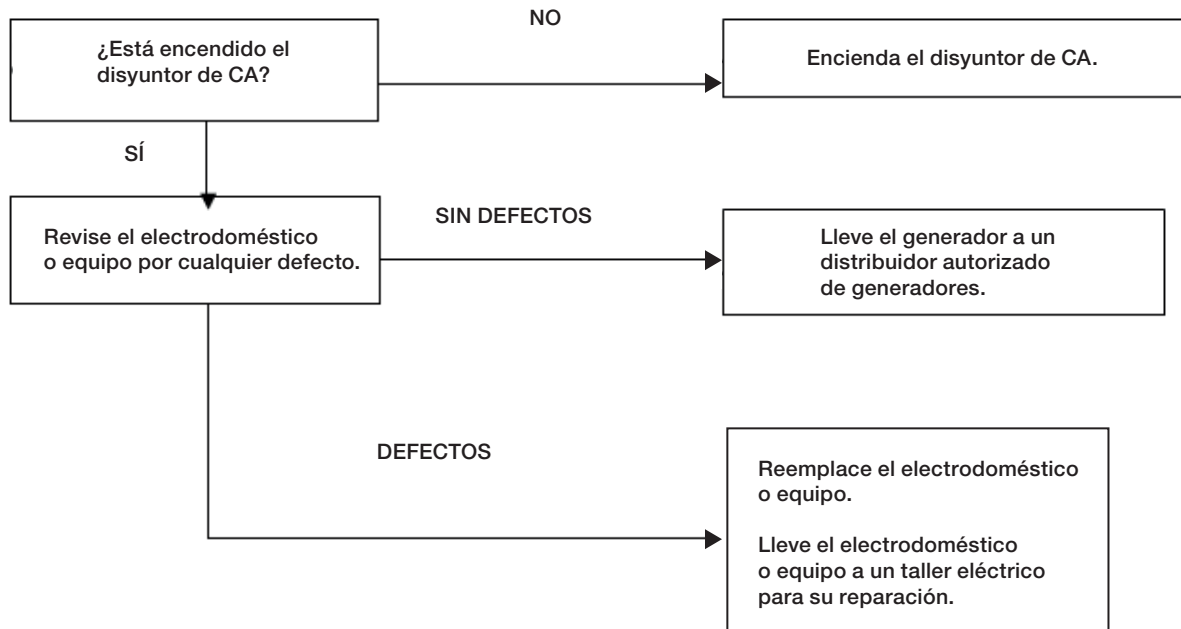
Asegúrese de que no haya combustible derramado alrededor de la bujía. El combustible derramado puede encenderse.



TORNILLO DE DRENAJE



No hay electricidad en los receptáculos de CA:



9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GDA2300

Tipo de motor: Monocilíndrico, 4-tiempos, Refrigeración por aire
 Potencia nominal: 2.2 kVA
 Potencia máxima: 2.5 kVA
 Cilindrada: 212 cc
 Velocidad nominal: 3600 rpm
 Diámetro por carrera: 70x54 mm
 Cap. del tanque de combustible: 15 L
 Cap. del tanque de aceite: 0.6 L
 Sistema de arranque: Manual
 Tiempo de funcionamiento continuo: 10 horas

GDX3100E

Tipo de motor: Monocilíndrico, 4-tiempos, Refrigeración por aire
 Potencia nominal: 3.0 kVA
 Potencia máxima: 3.5 kVA
 Cilindrada: 212 cc
 Velocidad nominal: 3600 rpm
 Diámetro por carrera: 70x55 mm
 Cap. del tanque de combustible: 15 L
 Cap. del tanque de aceite: 0.6 L
 Sistema de arranque: Manual
 Tiempo de funcionamiento continuo: 10 horas

TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 1 año para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.

SERVICIO DE POSVENTA ARGENTINA

Dirección: Otto Krause 4550, Tortuguitas. Buenos Aires (CP: 1667)
 Teléfono: (+5411) 2108-8644 / 2106-3590 (Opción 2)
 E-mail: gestiondeservice@amiproduktosfuerza.com



DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Producto _____	Producto _____	Producto _____
Modelo _____	Modelo _____	Modelo _____
Empresa _____	Empresa _____	Empresa _____
Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewooherramientas.com.ar

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea